

アローラ鉄道アローラ鉄道線運転方法（改訂版） - 日本語版

ここでは快速 3012M の運転 SS で説明します。

共通事項

所謂停留所扱いの駅(場内・出発信号機がない駅)では ATS-P による誤通過防止パターンが発生します。ブレーキをかけなかったり、ブレーキが弱かったりすると誤通過防止のため、停止位置手前で停車することがあります。また、普通列車のみ停車する駅では一部を除いて有効長は 6 両となっております。

運転速度の目安は次の通りです。

- ・ マリエ～ホクラニ岳口：60 km/h
- ・ ホクラニ岳口～ウラウラビーチ・カプの村～コニコ：120 km/h
- ・ ウラウラビーチ～カプの村：120 km/h(普通列車 105 km/h)
- ・ コニコ～カンタイ：65 km/h
- ・ カンタイシティ～アーカラオハナ：90 km/h(普通列車 75 km/h)
- ・ アーカラオハナ～東ハウオリ：110 km/h
- ・ 東ハウオリ～ハウオリ：80 km/h(普通列車は 70 km/h)

信号制限

- ・ 警戒現示：25 km/h
- ・ 注意現示：55 km/h
- ・ 減速現示：75 km/h
- ・ 進行現示：路線最高速度まで



一部シナリオを除き、マリエシティ駅から始まります。起動時は C1 キーを押してヘッドライトを点灯させます。次に、信号が変わりましたら、逆転ハンドルを『前』にします。

出発を合図するブザーが鳴りましたら加速してください。その直後に速度制限 45km/h がありますので、P2 の流しノッチで加速してください。概ね速度制限解除の標識を過ぎて 160m(4 両なら 80m)で制限区間から抜け出せますので、それまでは速度制限内に留めておいてください。



完全に制限区間から抜け出したら、60km/hまで加速して、ブレーキをかけて停止位置に止めてホクラニ岳口駅に停車してください。停止位置は6/8があります。



ホクラニ岳口駅出発直後、75km/hの速度制限がありますので、加速時に超過しないよう、注意してください。

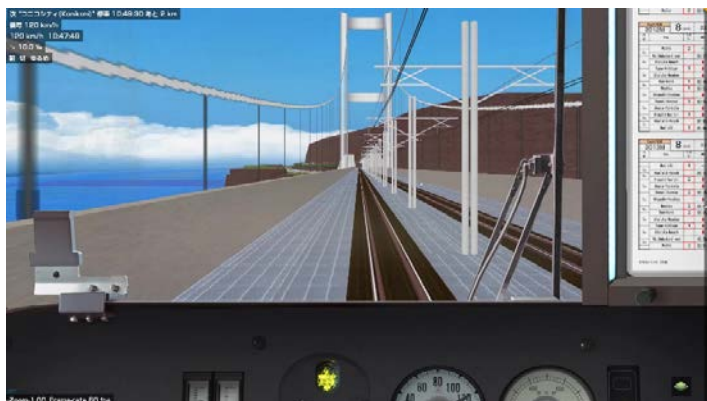
曲線を抜け出したら、120km/hまで加速してください。あとはノッチを切って惰行状態を続けてウラウラビーチ駅に停車させてください。普通列車の運転速度は目安を参考にしてください。また、ホクラニ岳口駅からコニコシティ駅間ノンストップの快速は110km/h以上をキープしながら運転してください。



ウラウラの花園駅出てすぐに110km/hの速度制限があります。なお、SAの速度照査が設置されていますので、注意してください。制限区間が長いのでPの速度制限もかかっています。

速度制限区間を完全に抜け出したら、最高運転速度まで加速してください。吊橋を通過するため、上り勾配となっておりますので加速は鈍いです。





吊橋を渡ってウラウラ島からアーカラ島に上陸します。この時、吊橋の特性上、勾配がありますので、速度超過に注意してください。抑速ブレーキを使って加速しないようにしてください。



コニコシティ駅に停車する際、ブレーキをかけるタイミングは停止位置から概ね 800m 先です。停止位置は 4/6/8 があります。

このとき、2 つめの場内中継信号機に設置されており、SA 速度照査地上子に注意してください。100km/h 以上で ATS が作動します。これは後述の曲線制限のために設置されています。



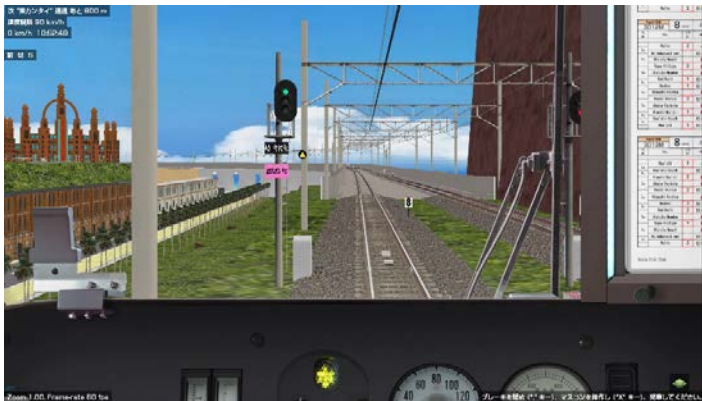
コニコシティ駅を出てすぐにディグダトンネルがある関係で半径 225m の急カーブがあり、65km/h の速度制限がかかっております (速度制限 P もあります)。そのため信号機も YG 現示を出しております。



カーブを過ぎるとカンタイシティ駅が見えてきます。速度制限区間から抜け出しても加速はせず、惰行状態を続けたまま、カンタイシティ駅に停車させてください。停止位置は 4/8 があります。



カンタイシティ駅は停止定位の駅ですので、ブレーキかけはじめが遅れると P の信号パターンに当たることがあります。また、ホームドア設置駅ですので、停止位置誤差を±2m 以内に抑える必要があります。



カンタイシティ駅を出てすぐに半径 300m の急カーブがあり、70km/h の速度制限がかかっております (制限区間が短いため曲線制限 P は設置していません)。きれいな風景に気を取られて速度超過してしまわないようにw



ロイヤルアベニュー駅もホームドア設置駅ですので、同様に停止位置誤差を±2m 以内に抑える必要があります。停止位置は 6/8 です。



アーカラオハナ駅を出るとアーカラ島からメレメレ島に上陸するため、吊橋を渡ります。



吊橋を通過した後も下り勾配が続くため抑速ブレーキを使って加速しないようにします。美しい景色に気を取られないようにw



途中から半径 300m の急カーブがあるため、70km/h 制限がかかっております。SA 速度照査に注意して減速してください。同時に P 曲線制限もかかっております。



主人公の家が見えてきます。



本編ではハウオリシティはずれという区間では 100km/h の速度制限となっていますが、この先に半径 300m の急カーブがあり、70km/h の速度制限があるため、スピードを出す必要はありません。



終点のハウオリシティ駅では 1 番線に停車する列車について、場内信号機の向こうに 35km/h 分岐器速度制限がありますので、速度超過に注意してください。



その後、駅進入時に 30km/h の速度照査、第 2 場内信号機に 20km/h の速度照査、停止位置 20m 手前には 10km/h の速度照査、停止位置 5m 手前に 6km/h の速度照査が設置されております。B1 を使いながらゆっくり減速します。また、停止位置を少しでも超えると ATS が動作しますのでご注意ください。

以上、運転方法について解説させていただきました。それでは楽しく運転をしてください。

付録

用語集

アローラ地方 (Alola)	カントー地方から遠く離れた 4 つ + α の島で構成される地方。観光都市として有名だ。ハワイ諸島がモチーフ。
アローラ鉄道線 (Alola Line)	メレメレ島・アーカラ島・ウラウラ島を結ぶ鉄道路線。計画当初はポニ島を始点としていたが、需要の問題が懸念され、メレメレ島止まりとなった。開発援助によって建設された。 最高運転速度は 120km/h(75mi/h)
北アーカラ線 (N.Akala Line)	ロイヤルアベニュー駅から 7 番/8 番/9 番道路を經由して環状に結ぶ路線。観光用として計画中。
リリィ支線 (Iki Line)	メレメレ島のハウオリシティはずれからリリィタウンを結ぶ支線。 リリィタウンにあるハウオリ総合車両センターへと繋がっている。
絶対信号機	場内・出発信号機のこと。ATC(A lola- T rain-traffic- C enter≒PTC)によって制御され、停車場への進入及び出発許可を表すため現示には逆らえない。
ATS-S (ATS-Sinnoh)	シンオウ地方で使用されている、ATS(Automatic Train Stop)。 車上時素式速度照査機能付のものは ATS-S2 とも言われている。 速度照査は 2 個の速度照査地上子間の通過時間(0.5 秒)を計測するタイプ。
ATS-SA (ATS-SAlola)	アローラ地方で使用されている、車上時素式速度照査機能付 ATS。 ATS-S と互換性あり
ATS-P (ATS-Pattern)	停止信号までの停車パターンを計算して停止信号冒進を防いでくれるハイテク ATS。 踏切制御・速度制限パターン・現示アップなども取り入れられている。シンオウ地方で開発され、シンオウ地方では幅広く使われている。
拠点 P	絶対信号機及び第一閉塞信号機のみ ATS-P 地上子を設置することでコストを抑えている。
223 系	シンオウ鉄道で運用している車両。シンオウ地方の主要路線の普通列車 130km/h 運転開始に伴い、大量に導入された。シンオウ鉄道で運用されている車両は 0 番台、アローラ鉄道に譲渡された車両は 5000 番台を名乗っている。
225 系	シンオウ鉄道で運用している車両。シンオウ鉄道を 35 年以上運用していた、115 系電車を置き換えるために導入された。初期に製造された車両はシンオウ鉄道で運用されている車両は 0 番台、アローラ鉄道に譲渡された車両は 5000 番台を名乗っており、アローラ鉄道に譲渡で不足した分を導入した車両は 100 番台、アローラ鉄道新製分は 5100 番台を名乗っている。

駅

駅名	駅間キロ	路線キロ	停車			
			普通 Local	区間快速 Regional Rapid	快速 Rapid	深夜快速 Midnight Rapid
ハウオリシティ Hau'oli City		0.0	●	●	●	●
ハウオリビーチ Hau'oli Beach	1.3	1.3	●	●	●	
東ハウオリ Higashi-Hau'oli	1.4	3.0	●	●		●
アーカラオハナ Akala Paniola	6.4	9.4	●	●		
ロイヤルアベニュー Royal-Avenue	1.0	10.5	●	●	●	
東カンタイ Higashi-Heahea	1.1	11.6	●	●		
カンタイシティ Heahea City	0.8	12.4	●	●	●	●
コニコシティ Konikoni City	1.2	13.7	●	●	●	●
ウラウラの花園 Ula'ula Meadow	7.4	21.1	●			
カプの村 Tapu Village	5.2	26.3	●			
ウラウラビーチ Ula'ula Beach	2.5	28.8	●			
ホクラニ岳口 Mt. Hokulani-Entrance	5.0	33.8	●	●	●	●
マリエシティ Malie City	0.8	34.6	●	●	●	●

● = 停車 | = 全列車通過